

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО  
Директор АВТ АВТ

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор

02 июня 2026 г.

А.А. Гузенко

02 июня 2026 г.

В.С. Тимонин

«Водные пути, порты и портовое оборудование» Академии водного транспорта

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 26.03.03 – ВОДНЫЕ ПУТИ, ПОРТЫ И  
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ  
Направленность: ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И  
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ  
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР-ГИДРОТЕХНИК  
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

Москва 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

4 года

1.

Составляет 268 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ОПК</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>
ОПК-1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области водного транспорта
<b>ПК</b>	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА</b>
ПК-1	Способен к организации проведения работ по инженерным изысканиям, обследованию и ремонту гидротехнических сооружений водного транспорта
ПК-2	Способен к организации и контролю технической эксплуатации, качества ремонта, реконструкции и модернизации гидротехнических сооружений водного транспорта
ПК-3	Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта
ПК-4	Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых на водном транспорте
ПК-5	Способен проводить поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации инфраструктурных объектов водного транспорта
ПК-6	Способен к анализу и разработке инновационных технических и технологических решений при проектировании и эксплуатации объектов водного транспорта
ПК-7	Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) объектов водного транспорта
ПК-8	Способен к разработке и внедрению средств, обеспечивающих цифровизацию технологических процессов
ПК-9	Способен планировать, организовать и управлять путевым хозяйством на водном транспорте
ПК-10	Способен к организации и управлению эксплуатацией гидротехнических сооружений водных путей
ПК-11	Способен к организации и управлению производством гидротехнических строительных работ
ПК-12	Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации гидротехнических сооружений и водных путей
<b>УК</b>	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
УК-4	Способен к продуктивной коммуникации











